



Gazette Diagmotors

Novembre 2025

Numéro 01

Par Emmanuel SAMBRONE

Edito – Le mot d’Emmanuel

Chers clients,

L’hiver arrive, et avec lui des conditions de conduite plus exigeantes.

Le froid, l’humidité et les trajets courts mettent à rude épreuve des organes essentiels comme la batterie, le filtre à particules (FAP) ou encore le système de refroidissement.

Ce mois-ci, je vous propose un focus sur le **FAP et les trajets courts**, un problème fréquent en cette saison, accompagné de conseils pratiques pour préparer votre voiture à l’hiver.

À la une - FAP et trajets courts : pourquoi ça coince ?

Le **filtre à particules (FAP)** est conçu pour piéger les particules fines et se régénérer automatiquement lorsque le moteur atteint une température élevée.

 **Problème** : en hiver, avec les trajets courts (école, courses, travail), le moteur n’a pas le temps de chauffer suffisamment. Résultat :

- Le FAP s’encrasse.
- Le voyant moteur s’allume.
- Le véhicule peut passer en mode dégradé (puissance limitée).

Prévenir vaut mieux que guérir : un contrôle préventif et quelques bonnes habitudes suffisent à éviter une panne coûteuse.

Astuce du mois – 3 gestes simples pour préserver votre FAP

- ✅ Faites un trajet de 15 à 20 minutes sur route ou autoroute une fois par semaine.
- ✅ Évitez de couper le moteur immédiatement après un démarrage à froid.
- ✅ Utilisez un carburant de qualité pour limiter l’encrassement.

Focus métier

Cas concret : Peugeot 308 en mode dégradé

Un client nous a contactés car sa voiture n'avancait plus normalement.

Diagnostic Diagmotors :

- Lecture des codes défauts → saturation du FAP.
- Vérification des conditions de roulage → trajets courts répétés.
- Régénération forcée du FAP + conseils personnalisés.

👉 Résultat : panne évitée, véhicule remis en état, client rassuré.

Le saviez-vous ?

- 💰 Un FAP peut coûter 1 000 à 2 500 € à remplacer.
 - 🗺️ Un simple trajet régulier sur autoroute peut prolonger sa durée de vie de plusieurs années.
 - 🇮🇹 17 % des pannes FAP recensées en hiver sont liées aux trajets courts (source : études Oscaro/Auto-Plus).
-

Actualité Diagmotors - Nouveauté de novembre :

- 📄 Mise en place d'une **check-list pré-diagnostic** remise à chaque client.
 - 🎯 Objectif : vous aider à préparer votre rendez-vous et gagner du temps lors de l'intervention
-

Conseil sécurité / entretien - Avant l'hiver, pensez à :

- Vérifier la pression et l'usure de vos pneus (y compris la roue de secours).
- Contrôler le niveau et la couleur du liquide de refroidissement.
- Remplacer vos essuie-glaces si nécessaire.
- Garder dans votre coffre : gilet, triangle, lampe et grattoir.

Contact

Diagmotors - Emmanuel SAMBRONE

📞 06 68 10 05 27

✉️ diagmotors64@gmail.com

🌐 www.diagmotors.com