



# Gazette Diagnostics™

## Mars 2026

Numéro 05

Par Emmanuel SAMBRONE

### 👉 Edito – Le mot d’Emmanuel

Chers clients,

Mars est un mois de transition : les températures remontent, mais l’humidité reste très présente.

C’est une période où les véhicules montrent souvent des **pannes intermittentes**, difficiles à comprendre pour les conducteurs mais très logiques d’un point de vue diagnostic.

Humidité dans les connecteurs, masses fragilisées par l’hiver, batteries affaiblies...autant de petites causes qui créent de grands symptômes.

Ce mois-ci, je vous explique pourquoi ces phénomènes apparaissent, comment les reconnaître, et surtout comment les éviter.

### À la une – Les pannes intermittentes de début de printemps

Les systèmes électroniques modernes sont sensibles aux variations de température et à l’humidité. En mars, ces deux facteurs se combinent.

#### ⚠️ Symptômes les plus fréquents :

- Voyant moteur qui apparaît puis disparaît
- Start & Stop aléatoire
- A-coups légers à bas régime
- Ralenti irrégulier uniquement à froid
- Message antipollution sans défaut permanent
- Perte de puissance brève puis retour à la normale

#### Causes typiques

- Connecteurs humides
- Masse moteur oxydée
- Capteur MAP ou capteur air perturbé
- Capteurs **FAP/EGT (capteur T° des gaz d’échappement)** lents à se stabiliser
- Batterie affaiblie après l’hiver
- Micro-coupures électriques

#### 💡 Astuce du mois – 3 gestes simples pour limiter les voyants

- ✅ Laisser le moteur stabiliser 20 à 30 secondes avant de rouler, surtout après une nuit humide.
- ✅ Nettoyez régulièrement pare-brise, caméras et radars ADAS : l’humidité perturbe les assistances.
- ✅ Si un voyant disparaît après quelques kilomètres, notez la météo et l’heure : c’est précieux pour le diagnostic.

---

## Focus métier

### Cas concret : Peugeot 308


Un client me signale une perte de puissance brève, uniquement le matin, sans voyant persistant.

#### Diagnostic Diagmotors™ :

- Capteur MAP légèrement perturbé
- Masse moteur oxydée
- Batterie faible à froid
- Défauts fugitifs uniquement
- Paramètres instables les premières minutes

#### Intervention

- Nettoyage et protection du capteur
- Remise en état des masses
- Test batterie et charge
- Analyse des paramètres à froid
- Conseils adaptés aux trajets quotidiens


 Résultat : disparition complète des symptômes

---

#### Le saviez-vous ?

- ✓ Une batterie peut perdre jusqu'à **30% de capacité** après l'hiver
  - ✓ Une masse oxydée peut provoquer **plusieurs voyants différents**
  - ✓ Un capteur humide peut mettre **plusieurs minutes** à donner une valeur fiable
  - ✓ Une panne intermittente n'est pas forcément une pièce à remplacer
- 

#### **Actualité Diagmotors™ -** Contrôle «Début de printemps »

 Lecture calculateurs, Contrôle masses, vérification capteurs sensibles à l'humidité, test batterie, analyse des paramètres à froid, conseils personnalisés selon vos trajets

 **Objectif** : éliminer les pannes intermittentes et préparer votre véhicule pour la saison.


---


#### **Conseil sécurité / entretien - Avant les pluies de mars :**

- Vérifiez vos essuie-glaces
- Nettoyez caméras et radars ADAS
- Contrôlez la pression des pneus
- Vérifiez vos niveaux
- Pensez à **tester votre batterie si elle a plus de 4 ans**

#### Contact

Diagmotors™ - Emmanuel SAMBRONE

 06 68 10 05 27

 [diagmotors64@gmail.com](mailto:diagmotors64@gmail.com)

 [www.diagmotors.com](http://www.diagmotors.com)

---