



# Gazette Diagnostics™

## Mai 2026

Numéro 07

Par Emmanuel SAMBRONE

### **Edito – Le mot d’Emmanuel**

Chers clients,

Mai marque l’arrivée des **températures plus chaudes**, des **trajets plus longs** et des premières sollicitations du moteur après l’hiver. C’est une période où les véhicules révèlent des **faiblesses liées au printemps** : capteurs sensibles à la chaleur, batterie encore fragile, humidité résiduelle dans les connecteurs, et systèmes antipollution instables.

Ce mois-ci, je vous explique les **pannes typiques de mai**, comment les anticiper, et comment **fiabiliser votre véhicule** avant les week-ends prolongés.

### **À la une – Les pannes typiques de mai**

Avec la chaleur et les variations météo, on observe souvent :

#### **Symptômes fréquents :**

- **Voyant moteur intermittent**
- **Perte de puissance à chaud**
- **Ralenti instable** après un arrêt court
- **Ventilateur moteur** qui tourne souvent
- **Odeur d’humidité** persistante
- **Consommation légèrement plus élevée**

#### **Causes typiques**

- **Filtre habitacle saturé**
- **Capteur d’air perturbé par la chaleur**
- **Début d’encrassement EGR / FAP**
- **Batterie encore faible** après l’hiver
- **Masse moteur oxydée**
- **Humidité résiduelle dans les connecteurs**

#### **Astuce du mois – 3 gestes simples pour éviter les voyants**

- ✓ **Nettoyez les connecteurs accessibles** si humidité persistante
- ✓ **Vérifiez la pression des pneus** avant les longs trajets
- ✓ **Évitez les trajets très courts** par temps chaud et humide

---

## Focus métier

### Cas concret : Renault Clio 5 – Voyant moteur à chaud

Un client me signale un **voyant moteur intermittent**, surtout après un arrêt de quelques minutes.

#### Diagnostic Diagmotors™ :

- Capteur air (MAP) légèrement instable
- Batterie faible à chaud
- Défauts fugitifs sur le système antipollution
- Paramètres instables après redémarrage

#### Intervention

- Nettoyage capteur air
- Contrôle masses moteur
- Test batterie
- Analyse des paramètres à froid et à chaud


 **Résultat** : voyant disparu, fonctionnement stable même à chaud


---

## Le saviez-vous ?

- ✓ Un capteur d'air perturbé par la chaleur peut mettre plusieurs minutes à se stabiliser
  - ✓ Une batterie affaiblie réagit souvent mal à chaud
  - ✓ Une masse moteur oxydée peut provoquer des coupures intermittentes
  - ✓ L'humidité résiduelle dans les connecteurs peut créer des micro-coupures électriques
  - ✓ Un filtre habitacle saturé augmente l'humidité dans l'habitacle
  - ✓ Les variations de températures font chuter la pression des pneus
- 

## **Actualité Diagmotors™ - Pack «Printemps & Chaleur »**

 Contrôle humidité connecteurs, test batterie, analyse paramètres à chaud, contrôle masses moteur, vérification filtre habitacle, pression pneus + niveaux

 **Objectif** : fiabiliser votre véhicule avant les chaleurs de mai et les week-ends prolongés.

---


## **Conseil sécurité / entretien - Avant les chaleurs:**

- Vérifiez vos niveaux
- Nettoyez vos capteurs visibles (caméra, radar, MAP si accessible)
- Changez le filtre habitacle si nécessaire
- Testez votre batterie si elle a plus de 4 ans
- Surveillez le ventilateur moteur lors des trajets urbains

## Contact

Diagmotors™ - Emmanuel SAMBRONE

 06 68 10 05 27

 [diagmotors64@gmail.com](mailto:diagmotors64@gmail.com)

 [www.diagmotors.com](http://www.diagmotors.com)

---