



Gazette Diagnostics™

Février 2026

Numéro 04

Par Emmanuel SAMBRONE

Edito – Le mot d’Emmanuel

Chers clients,

Février est un mois particulier pour nos véhicules. Le froid matinal, les variations de température et l’humidité persistante perturbent souvent les capteurs essentiels au bon fonctionnement du moteur. Les capteurs de température — air, moteur, carburant, échappement — jouent un rôle clé dans la gestion électronique. Lorsqu’ils sont perturbés à froid, ils peuvent provoquer des voyants, un ralenti instable ou une surconsommation... sans qu’il y ait forcément une panne grave.

Ce mois-ci, je vous propose un éclairage simple et utile sur ces phénomènes typiques de fin d’hiver

À la une – Capteurs de température : pourquoi ils déraillent en hiver

Les véhicules modernes utilisent plusieurs capteurs pour ajuster le mélange air/carburant, la pollution, le ralenti et la puissance. En février, ces capteurs sont mis à rude épreuve.

Conséquences fréquentes :

- Voyant moteur au premier démarrage
- Start & Stop indisponible
- Ralenti instable pendant quelques minutes
- Message « Système antipollution défaillant »
- Surconsommation temporaire
- Petit à-coups les premières minutes

Pourquoi ça arrive ?

- Capteurs perturbés par le gel
- Condensation dans les connecteurs
- Masse légèrement oxydée
- Température d’air très basse → mélange enrichi
- Capteurs **FAP/EGT (capteur T° des gaz d’échappement)** lent à se stabiliser
- Tension batterie un peu faible le matin



Astuce du mois – 3 gestes simples pour éviter les voyants du matin

- ✓ Laisser le moteur tourner 20 à 30 secondes avant de rouler, le temps que les capteurs se stabilisent.
- ✓ Évitez les accélérations à froid : le moteur ajuste encore ses paramètres.
- ✓ Si un voyant disparaît après quelques kilomètres, notez-le : c’est souvent lié à la température, pas à une panne grave.

Focus métier

Cas concret : Renault Clio – Voyant moteur uniquement le matin

Une cliente me contacte : voyant moteur qui s'allume au premier démarrage, puis disparaît après 5 minutes de route.

Diagnostic Diagmotors™ :

- Capteur température air perturbé par le gel
- Connecteur légèrement humide
- Masse moteur oxydée
- Aucun défaut permanent enregistré
- Paramètres moteur instables uniquement à froid

Intervention

- Nettoyage et protection du connecteur
- Contrôle des masses
- Lecture des calculateurs
- Conseils adaptés à l'usage (trajets courts)

👉 **Résultat :** plus aucun voyant, fonctionnement normal, cliente rassurée

Le saviez-vous ?

- ✓ Un capteur de température peut être perturbé dès 0°C.
 - ✓ Un ralenti instable à froid est souvent lié à un capteur, pas à une panne moteur
 - ✓ Une masse oxydée peut provoquer plusieurs voyants différents
 - ✓ Un voyant qui disparaît après quelques kilomètres est souvent lié à la température.
-

Actualité Diagmotors™ - 🔍 Contrôle «Fin d'hiver»

🔍 Lecture calculateurs, Contrôle masses, vérification capteurs sensibles au froid, analyse des paramètres à froid, conseils personnalisés selon vos trajets


🎯 **Objectif :** éviter les voyants du matin et préparer votre véhicule pour le printemps.

Conseil sécurité / entretien - Avant de reprendre la route :

- Vérifier la pression des pneus (elle baisse avec le froid)
- Testez vos feux
- Nettoyage pare-brise + caméras ADAS
- Vérifiez vos niveaux
- Garder dans votre coffre : gilet, triangle, lampe, grattoir, couverture.

Contact

Diagmotors™ – Emmanuel SAMBRONE

 06 68 10 05 27

 diagmotors64@gmail.com

 www.diagmotors.com
