

DIAGMOTORS™
Diagnostic automobile à domicile
PROCEDURE TECHNIQUE

Emmanuel SAMBRONE (E.I)

10 rue François Baudonne, 40220 Tarnos

☎ 06 68 10 05 27 ✉ diagmotors64@gmail.com

🌐 www.diagmotors.com

SIRET : 929 097 707 00012 APE : 7120B

PROCÉDURE OFFICIELLE DIAGMOTORS™

Remplacement des disques & plaquettes avant Renault Clio 4 – Tous moteurs compatibles

Par Emmanuel Sambrone – Diagnostics™

Résumé de l'intervention

Opération : Dépose / Repose disques + plaquettes avant

Véhicule : Renault Clio 4

Durée estimée : 45 à 90 minutes

Difficulté : ★★☆☆☆ (accessible)

Risques : piston mal repoussé, flexible tordu, disque mal plaqué, ressort mal positionné

Particularité : ouverture du bocal de frein obligatoire pour éviter la surpression

ETAPE 1 - SECURITE & PREPARATION

Sécurité :

- Travailler sur sol plat et stable.
- Utiliser **cric** + **chandelles** + cales roues arrière.
- Ne jamais travailler sous un véhicule maintenu uniquement par un cric.
- Ouvrir le bocal de liquide de frein et protéger avec un chiffon.
- Le liquide de frein est **corrosif** → protéger peinture et plastiques.
- Ne jamais laisser pendre l'étrier → risque d'endommager le flexible.
- Porter gants + lunettes (poussières de frein).

Préparation :

- Appliquer du **dégrippant** sur :
 - Boulons de roue
 - Vis d'étrier
 - Vis de maintien du disque

DIAGMOTORS™
Diagnostic automobile à domicile
PROCEDURE TECHNIQUE

- Prévoir un espace propre pour poser l'étrier.
- Prévoir du nettoyant freins + brosse métallique.

ETAPE 2 – OUTILS & PRODUITS NECESSAIRES

Outillage

- Embout Torx T8
- Tournevis plat
- Douille 19 mm (roues)
- Douille étrier (selon version)
- Repousse piston (constructeur) ou tournevis plat
- Brosse métallique
- Cliquet + rallonge

Produits

- Nettoyant freins
- Dégrippant
- Chiffon propre
- Graisse haute température (guides d'étrier)

ETAPE 3 – DEPOSE DES ELEMENTS

3.1 Préparation

1. Ouvrir le capot.
2. Ouvrir le bouchon du bocal de liquide de frein.
3. Placer un chiffon autour du bocal.

3.2 Dépose de la roue

4. Débloquer les écrous.
5. Lever le véhicule et poser sur chandelles.
6. Retirer la roue.

3.3 Dépose de l'étrier

7. Retirer le **ressort de maintien** des plaquettes.
8. Repousser le piston :
 - Idéalement avec un **repousse-piston**

DIAGMOTORS™
Diagnostic automobile à domicile
PROCEDURE TECHNIQUE

- Ou avec un tournevis entre plaquette et disque
- 9. Dévisser les **2 boulons d'étrier** (haut + bas).
- 10. Sortir l'étrier et le suspendre (crochet ou fil de fer).

⚠ Ne jamais laisser pendre l'étrier par le flexible.

3.4 Dépose des plaquettes

- 11. Retirer les anciennes plaquettes.
- 12. Comparer avec les neuves (épaisseur, forme, détrompeurs).

👉 Certaines versions ont un **sens de montage** → respecter le détrompeur.

3.5 Dépose du disque

- 13. Dévisser les **2 vis Torx T8** de maintien du disque.
- 14. Retirer le disque.

👉 Si collé : maillet caoutchouc + dégrippant.

- 15. Comparer disque neuf / ancien.

ETAPE 4 – NETTOYAGE

- 16. Nettoyer la **portée du moyeu** à la brosse métallique.
- 17. Nettoyer l'étrier + support d'étrier au nettoyant freins.
- 18. Vérifier les **guides d'étrier** :
 - Coulissement libre
 - Nettoyages si grippés
 - Graissage haute température compatible freinage

👉 Renault insiste sur ce point pour éviter les usures asymétriques.

ETAPE 5 – REPOSE DES ELEMENTS

5.1 Repose du disque

- 19. Positionner le disque neuf.
- 20. Serrer les **2 vis Torx T8** (vis neuves si fournies).

5.2 Repose des plaquettes

- 21. Installer les plaquettes neuves dans leur logement.

PROCEDURE TECHNIQUE

22. Vérifier qu'elles coulissent librement.
23. Respecter le **sens de montage** (détrompeur / téton / plaque anti-bruit).

5.3 Repose de l'étrier

24. Vérifier que le piston est **totalelement repoussé**.
25. Reposer l'étrier sur son support.
26. Serrer les **2 boulons d'étrier**.

Couples de serrage constructeur

- **Étrier (coulisseaux)** : 28–35 Nm
- **Support d'étrier (si déposé)** : 105–120 Nm
- **Roue** : 110 Nm

5.4 Finalisation

27. Reposer le **ressort de maintien**.
28. Pomper sur la pédale de frein **1 à 2 fois** pour plaquer les plaquettes.
29. Vérifier le niveau de liquide de frein (ne pas dépasser MAX).
30. Reposer la roue et serrer en croix.

ETAPE 6 – CONTRÔLES

Contrôle statique

31. Démarrer le véhicule.
32. Appuyer sur la pédale : elle doit être **ferme**.
33. Vérifier absence de fuite au niveau des flexibles.
34. Vérifier que la roue tourne librement (pas de frottement excessif).
35. Vérifier que le disque est **parfaitement plaqué** sur la portée du moyeu.

Contrôle dynamique

36. Essai routier :
 - Freinage progressif
 - Aucune vibration
 - Aucune odeur anormale
37. Si vibration → vérifier :
 - Disque voilé
 - Plaquettes mal positionnées
 - Ressort mal clipsé
 - Portée moyeu mal nettoyée

DIAGMOTORS™
Diagnostic automobile à domicile
PROCEDURE TECHNIQUE

PARTICULARITÉS CLIO 4

1. Ressort de maintien sensible au mauvais positionnement.
2. Disque souvent collé → prévoir dégrippant + maillet.
3. Bocal de frein peut déborder si piston mal repoussé.
4. Guides d'étrier parfois grippés → nettoyage conseillé.
5. Certaines plaquettes ont un **sens de montage**.

Notes techniques Diagnostics™

- Toujours nettoyer la portée du moyeu → évite vibrations.
- Ne jamais graisser un disque ou une plaquette.
- Rodage obligatoire :
 - **500 km Diagnostics™**
 - **300 km minimum constructeur**
- Ne jamais “piler” juste après remplacement.
- Un mauvais rodage peut voiler un disque neuf.

Clause professionnelle

Cette procédure Diagnostics™ est basée sur les méthodes constructeur Renault et adaptée à la Clio 4.

Elle ne constitue pas une documentation officielle Renault