



DIAGMOTORS® MAGAZINE

ÉDITION NOVEMBRE 2026

DÉPOLLUTION : ÉVITEZ LES REMPLACEMENTS INUTILES

La présence d'un voyant moteur ne signifie pas forcément qu'une pièce est défectueuse. Dans de nombreux cas, l'origine de la panne se trouve dans un faisceau, un connecteur ou une alimentation.



AU SOMMAIRE

- 📌 Les pièges du diagnostic des systèmes de dépollution
- 🔧 Cas pratique Diagmotors®
- 💡 Préparer son véhicule pour l'hiver
- ❓ Vrai ou Faux ?
- 📞 Prestations et coordonnées

LES PIÈGES DU DIAGNOSTIC DES SYSTÈMES DE DÉPOLLUTION



⚙️ VANNE EGR

Un défaut EGR ne signifie pas systématiquement que la vanne doit être remplacée

💧 SYSTÈME ADBLUE

Le défaut peut provenir d'un injecteur, d'un capteur Nox, d'une pompe ou du faisceau

🔌 FAISCEAUX OU CONNECTEURS

L'humidité et l'oxydation sont souvent responsables de défauts intermittents

À RETENIR

Le code défaut indique une zone de recherche. Il ne désigne pas forcément la pièce responsable.

LE JOURNAL DU TECHNICIEN

CAS PRATIQUE DIAGMOTORS®



VÉHICULE

Renault Mégane III 1.5 dCi
Année : 2016

SYMPTÔMES

- Voyant moteur
- Perte de puissance intermittente
- Passage occasionnel en mode dégradé

CONTRÔLES EFFECTUÉS

- ✓ Lecture défauts
- ✓ Analyse des paramètres réels
- ✓ Contrôle continuité faisceau
- ✓ Vérification connecteurs
- ✓ Contrôle alimentation EGR

DIAGNOSTIC

Coupeure intermittente dans le faisceau
moteur responsable du défaut de
commande EGR

RÉSULTAT

Panne résolue par réparation câblage. Aucun remplacement de vanne EGR nécessaire

CONSEILS EXPRESS

LES CONTRÔLES À EFFECTUER AVANT L'HIVER



BATTERIE

Une batterie affaiblie est souvent à l'origine des premières pannes hivernales.



ESSUIE-GLACES

Vérifiez leur état avant les fortes pluies



LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

Vérifiez la protection antigel



ÉCLAIRAGE

Contrôlez l'ensemble des feux du véhicule



PNEUMATIQUES

Contrôlez pression et usure

CONSEIL DIAGMOTORS®

Un contrôle préventif coûte souvent moins cher qu'une panne immobilisante

LE SAVIEZ-VOUS ?

VRAI OU FAUX ?

 VRAI

Un défaut EGR peut être provoqué par un faisceau endommagé

 FAUX

Changer systématiquement la pièce indiquée par le code défaut résout toujours la panne

 VRAI

Les paramètres réels permettent souvent d'identifier la véritable origine d'un défaut

 VRAI

Une mauvaise alimentation électrique peut générer plusieurs défauts simultanément

BON À SAVOIR

Le calculateur détecte une anomalie.
Le diagnostic permet d'en trouver la cause.

VOTRE SPÉCIALISTE DU DIAGNOSTIC AUTOMOBILE À DOMICILE



PRESTATIONS PROPOSÉES

- ✓ Diagnostic électronique
- ✓ Recherche de panne
- ✓ Contrôle batterie et circuit de charge
- ✓ Analyse des paramètres moteur
- ✓ Contrôle avant achat
- ✓ Conseils techniques et préventifs

NOTRE ENGAGEMENT

Un diagnostic précis permet d'identifier la véritable origine d'une panne et d'éviter le remplacement inutile de pièces coûteuses.

Comprendre la panne avant de remplacer la pièce