

DIAGMOTORS™
Diagnostic automobile à domicile
PROCEDURE TECHNIQUE

Emmanuel SAMBRONE (E.I)

10 rue François Baudonne, 40220 Tarnos

☎ 06 68 10 05 27 ✉ diagmotors64@gmail.com

🌐 www.diagmotors.com

SIRET : 929 097 707 00012 APE : 7120B

PROCÉDURE TECHNIQUE

Dépose/Repose Neiman – BMW Série 5 E39 (1995-2003)

(Barillet – Corps de Neiman – Contacteur électrique – Verrou de colonne)

Par Emmanuel Sambrone – Diagmotors™

ETAPE 1 - SECURITE & PREPARATION

Sécurité :

- Couper le contact (si possible).
- Débrancher la borne négative de la batterie.
- Attendre 5 minutes pour décharger les circuits SRS (airbags).
- Ne jamais forcer la clé : risque de casse interne ou de blocage colonne.

Préparation :

- Volant en position haute.
- Colonne déverrouillée si possible (sur E39, souvent déjà non bloquée en cas de Neiman défaillant).
- Prévoir un éclairage suffisant.

ETAPE 2 – OUTILS NECESSAIRES

- Tournevis Torx T20 / T25
- Tournevis plat fin
- Petit chasse-goupille ou tige fine (pour barillet tournant)
- Perceuse + foret 3-4 mm (si vis de rupture à extraire)
- Marteau + burin plat (option)
- Nouvelle vis de rupture (ou vis standard provisoire)

DIAGMOTORS™
Diagnostic automobile à domicile
PROCEDURE TECHNIQUE

ETAPE 3 – DEPOSE DES HABILLAGES DE COLONNE

- Déposer les vis Torx inférieures du cache sous volant
- Déclipser la partie inférieure
- Déposer la partie supérieure en l'écartant du Neiman

ETAPE 4 – DEPOSE DU CONTACTEUR ELECTRIQUE (si nécessaire)

(Situé à l'arrière du Neiman)

- Localiser le contacteur fixé par 2 petites vis
- Débrancher le connecteur électrique
- Déposer le contacteur

👉 Le contacteur **n'est pas codé** et peut être remplacé indépendamment.

ETAPE 5 – DEPOSE DU BARILLET (si tournant)

- Insérer la clé
- Tourner en position **I**
- Introduire une tige fine dans l'orifice de déverrouillage
- Tirer le barillet vers l'extérieur.

👉 Permet de conserver la clé d'origine.

Si la clé tourne :

- Dépose du barillet
- Transfert du barillet dans le Neiman d'occasion
- Repose du Neiman avec barillet d'origine

Si la clé ne tourne pas :

- Dépose complète du Neiman (vis de rupture)
- Extraction du corps + barillet + verrou
- Remplacement par un Neiman d'occasion
- (Barillet non transférable si bloqué)

DIAGMOTORS™
Diagnostic automobile à domicile
PROCEDURE TECHNIQUE

ETAPE 6 – DEPOSE DU NEIMAN COMPLET (cas barillet bloqué)

- Localiser la **vis de rupture** qui maintient le Neiman sur la colonne
- Percer légèrement la tête de vis ou utiliser un burin pour la desserrer
- Dévisser complètement la vis
- Extraire l'ensemble **corps de Neiman + barillet + verrou de colonne**
- Débrancher le contacteur électrique si encore en place

👉 Sur E39, le Neiman est maintenu par **une seule vis de rupture** + un ergot d'indexation.

ETAPE 7 – TRANSFERT DU BARILLET (si récupérable)

(À faire uniquement si le barillet tourne encore)

- Déposer le barillet de l'ancien Neiman
- Nettoyer et lubrifier légèrement
- Insérer dans le Neiman d'occasion

👉 Permet de conserver la clé d'origine.

ETAPE 8 – REPOSE DU NEIMAN

- Positionner le Neiman dans son logement en alignant l'ergot
- Installer une **nouvelle vis de rupture** (ou vis standard en provisoire)
- Reposer le contacteur électrique
- Rebrancher le connecteur
- Vérifier la rotation mécanique **avant** de remonter les caches

ETAPE 9 – REMONTAGE DES HABILLAGES

- Reposer la partie supérieure du cache
- Reposer la partie inférieure
- Revisser les vis Torx

DIAGMOTORS™
Diagnostic automobile à domicile
PROCEDURE TECHNIQUE

ETAPE 10 – RECONNEXION & TESTS

- Rebrancher la borne négative de la batterie
- Tester les positions de clé :
 - 0** → volant bloqué
 - I** → accessoires
 - II** → contact
 - III** → démarrage
- Vérifier le retour automatique du contacteur
- Vérifier l'extinction des voyants
- Vérifier le verrouillage / déverrouillage de la colonne

PARTICULARITÉS BMW E39 – NEIMAN / DÉMARRAGE
--

1. Neiman non codé

Le Neiman de BMW E39 n'est **pas codé électroniquement**. Il peut être remplacé par un modèle d'occasion **sans programmation**.

2. Barillet 100 % mécanique

Le barillet est un élément **strictement mécanique**. Il n'interagit pas avec l'EWS et peut être transféré dans un Neiman d'occasion pour conserver la clé d'origine.

3. Contacteur électrique indépendant

Le contacteur électrique situé à l'arrière du Neiman est :

- Non codé,
- Remplaçable indépendamment,
- Souvent responsable de symptômes de contact figé.

4. EWS séparé du Neiman

L'antidémarrage EWS est intégré dans la **bague antenne** autour du Neiman. Il n'est **pas affecté** par le remplacement du Neiman ou du barillet.

5. Fixation spécifique BMW

Le Neiman est maintenu par :

- **1 vis de rupture** (sécurité anti-effraction),
- **1 ergot d'indexation** pour l'alignement.

6. Aucun télé-codage requis

Le remplacement du Neiman, du barillet ou du contacteur **ne nécessite aucune programmation** :

DIAGMOTORS™
Diagnostic automobile à domicile
PROCEDURE TECHNIQUE

- Ni EWS,
- Ni DME,
- Ni synchronisation.

7. Verrou de colonne intégré

Le verrou de colonne est intégré au corps du Neiman. En cas de défaillance interne, il peut rester :

- Bloqué,
- Ou totalement inactif

Notes techniques Diagmotors™

- Le Neiman BMW E39 **n'est pas codé** → remplacement libre.
- Le barillet est **mécanique**, pas électronique.
- Le contacteur électrique est **simple**, non codé.
- L'EWS est dans la **bague antenne**, indépendante du Neiman.
- **Aucun télé-codage n'est nécessaire.**
- Le verrou de colonne est **mécanique** et intégré au corps du Neiman.

Clause professionnelle

Cette procédure Diagmotors™ est basée sur les méthodes constructeur et adaptée au modèle BMW E39. Elle ne constitue pas une documentation officielle BMW.
