

DIAGMOTORS™
Diagnostic automobile à domicile
PROCEDURE TECHNIQUE

Emmanuel SAMBRONE (E.I)

10 rue François Baudonne, 40220 Tarnos

☎ 06 68 10 05 27 ✉ diagmotors64@gmail.com

🌐 www.diagmotors.com

SIRET : 929 097 707 00012 APE : 7120B

PROCÉDURE OFFICIELLE DIAGMOTORS™

Réinitialisation du système de surveillance pression pneus (TPMS) Dacia Sandero – Générations II & III (2013+)

Par Emmanuel Sambrone – Diagnostics™

ETAPE 1 - SECURITE & PREPARATION

Sécurité :

- Stationner le véhicule sur sol plat.
- Ne pas intervenir si un pneu est visiblement crevé.
- Ne jamais rouler avec un pneu sous-gonflé (risque d'éclatement).

Préparation :

- Vérifier la pression à **froid** des 4 pneus.
- Ajuster selon les valeurs constructeur (étiquette portière).
- Vérifier la roue de secours si équipée d'un capteur.
- Mettre le contact sans démarrer.

ETAPE 2 – IDENTIFICATION DU SYSTEME TPMS

Sandero II (2013–2020)

Deux technologies possibles selon finition :

- **TPMS indirect (ABS)** → pas de capteurs dans les roues.
- **TPMS direct (433 MHz)** → capteurs électroniques dans les valves.

DIAGMOTORS™
Diagnostic automobile à domicile
PROCEDURE TECHNIQUE

Sandero III (2021+)

- **TPMS direct obligatoire** (capteurs électroniques dans les valves).

☞ La procédure dépend du système installé.

ETAPE 3 – PROCEDURE DE REINITIALISATION

A. Sandero II – TPMS indirect (ABS)

(Versions de base, Stepway entrée de gamme)

1. Mettre le contact.
2. Appuyer sur le bouton **SET** (console centrale ou près du frein à main).
3. Maintenir **3 à 5 secondes**.
4. Attendre le clignotement du voyant.
5. Couper le contact puis redémarrer.
6. Rouler quelques minutes pour apprentissage.

☞ Le système compare la vitesse de rotation des roues via l'ABS.

B. Sandero II – TPMS direct (capteurs électroniques)

(Finitions supérieures, Stepway hautes finitions)

1. Mettre le contact.
2. Accéder au **Menu Véhicule** via l'écran multimédia.
3. Sélectionner **Pression des pneus**.
4. Choisir **Réinitialiser / SET TPMS**.
5. Valider.
6. Rouler quelques minutes pour détection des capteurs.

☞ Le calculateur doit identifier les 4 capteurs (ID, pression, température).

C. Sandero III (2021+) – TPMS direct

1. Mettre le contact.
2. Utiliser les commandes au volant.
3. Menu **Réglages** → **Pression des pneus**.
4. Sélectionner **Réinitialiser**.
5. Valider.
6. Rouler quelques minutes.

☞ Le voyant s'éteint lorsque les 4 capteurs sont reconnus.

DIAGMOTORS™
Diagnostic automobile à domicile
PROCEDURE TECHNIQUE

ETAPE 4 – CONTRÔLES APRES REINITIALISATION

- Vérifier l'extinction du voyant après quelques minutes de roulage
 - Sur modèles équipés d'affichage pression : vérifier cohérences des valeurs.
 - Vérifier absence de clignotement (défaut système)
-

ETAPE 5 – SI LE VOYANT REVIENT

Causes possibles :

- Capteur TPMS défaillant.
- Batterie interne d'un capteur HS (non remplaçable).
- Capteur non reconnu après permutation de roues.
- Capteur absent (roue de secours montée).
- Capteur neuf non programmé / non cloné.
- Pression incorrecte malgré réglage.
- Défaut UCH / ABS (rare).

Tests complémentaires :

- Lecture des défauts UCH / ABS.
- Identification des capteurs (ID, pression, température).
- Contrôle radio 433 MHz.
- Vérification vitesse de rotation (TPMS indirect).

PARTICULARITÉS TECHNIQUES – DACIA SANDERO

1. **TPMS indirect** : basé sur l'ABS, aucun capteur dans les roues.
2. **TPMS direct** : capteurs électroniques 433 MHz, batterie interne scellée.
3. **Capteurs neufs** : nécessitent programmation
4. **Permutation de roues** : peut nécessiter réinitialisation.
5. **Voyant fixe** : pression incorrecte.
6. **Voyant clignotant** : défaut système.

DIAGMOTORS™
Diagnostic automobile à domicile
PROCEDURE TECHNIQUE

Notes techniques Diagnostics™

- Le TPMS indirect n'a pas de batterie → aucune panne de capteur possible.
- Le TPMS direct nécessite une détection radio correcte.
- Une réinitialisation est obligatoire après réglage des pressions.
- Un capteur HS entraîne un voyant clignotant permanent.
- Les capteurs universels doivent être programmés avant montage.

Clause professionnelle

Cette procédure Diagnostics™ est basée sur les méthodes constructeur Renault / Dacia et adaptée aux différentes générations de Sandero.

Elle ne constitue pas une documentation officielle Renault