



Gazette Diagmotors

Janvier 2026

Numéro 03

Par Emmanuel SAMBRONE

Edito – Le mot d’Emmanuel

Chers clients,

Je vous souhaite une excellente année 2026, pleine de sérénité et de sécurité sur la route.

❄️ Janvier est un mois exigeant pour les véhicules : froid, humidité, condensation... autant de facteurs qui perturbent les systèmes électroniques modernes.

Ce mois-ci je vous propose un éclairage simple et utile sur un phénomène très courant en hiver : **les capteurs et voyants qui deviennent capricieux à cause du froid et de l’humidité.**

À la une – Humidité & Froid : pourquoi les capteurs déraillent en hiver

Les véhicules actuels sont équipés de dizaines de capteurs : ABS, ESP, pression, température, Start & Stop, etc. En hiver, ces capteurs sont mis à rude épreuve.

⚠️ Conséquences fréquentes :

- Voyant moteur intermittent, Voyant ABS/ESP
- Start & Stop indisponible
- Perte d’assistance temporaire (direction, freinage,)
- Message « Système électrique défaillant »

Pourquoi ça arrive ?

- ❄️ Condensation dans les connecteurs, Capteurs de roue sensibles au gel
- 🍷 Masses moteur/boîte légèrement oxydée
- 📶 Tension instable au démarrage
- 🌡️ Capteurs pression/température perturbés à froid

💡 Astuce du mois – 3 gestes simples pour éviter les voyants fantômes

- ✅ Roulez au moins 15-20 minutes une fois par semaine pour stabiliser les calculateurs.
- ✅ Évitez les flaques profondes le matin : l’eau froide + les capteurs = voyant ABS assuré.
- ✅ Si un voyant apparaît puis disparaît après un long trajet plus long, notez-le sans paniquer : c’est souvent lié à la température.

Focus métier

Cas concret : Renault Captur – Voyant ABS intermittent

Une cliente me contacte : voyant ABS qui s'allume uniquement le matin, puis disparaît après quelques kilomètres.

Diagnostic Diagmotors :

- Capteur ABS fonctionnel
- Connecteur légèrement humide
- Masse oxydée
- Aucun défaut permanent enregistré

Intervention

- Nettoyage et protection du connecteur
- Contrôle masses & câblages
- Lecture des calculateurs
- Conseils personnalisés selon l'usage

👉 Résultat : plus aucun voyant, fonctionnement normal, cliente rassurée

Le saviez-vous ?

- ✓ L'humidité est responsable de 30% des voyants hivernaux.
 - ✓ Un capteur ABS peut dysfonctionner dès 0°C
 - ✓ Une masse oxydée peut provoquer plusieurs voyants différents
 - ✓ Un voyant qui disparaît ne signifie pas que tout est réglé
-

Actualité Diagmotors - 🔍 Contrôle « Hiver Electronique »

🔍 Lecture calculateurs, Contrôle masses & câblages, Vérification capteurs sensibles au froid, Conseils personnalisés selon vos trajets


🎯 **Objectif :** éviter les pannes surprises de début d'année


Conseil sécurité / entretien - Avant de reprendre la route :

- Vérifier vos niveaux (huile, liquide de refroidissement)
- Testez vos feux
- Nettoyage pare-brise + capteurs ADAS
- Changez vos essuie-glaces si nécessaire
- Garder dans votre coffre : gilet, triangle, lampe, grattoir, couverture.

Contact

Diagmotors – Emmanuel SAMBRONE

 06 68 10 05 27

 diagmotors64@gmail.com

 www.diagmotors.com
