



Gazette Diagmotors®

Septembre 2026

Numéro 11

Par Emmanuel SAMBRONE

Edito – Le mot d’Emmanuel

Chers clients,

Septembre marque la transition entre la chaleur estivale et les premières fraîcheurs du matin. C’est une période où les véhicules révèlent **des pannes mixtes** : encore liées à la chaleur accumulée en août, mais déjà influencées par l’humidité et les écarts de température.

Ce mois-ci, je vous explique comment reconnaître ces symptômes de **fin d’été / début d’automne**, et comment préparer votre véhicule pour une rentrée sans mauvaises surprises.

À la une – Les pannes typiques de septembre

Symptômes fréquents :

- Ventilateur qui déclenche tard après un trajet urbain
- Démarrage irrégulier le matin
- Voyant moteur intermittent
- Perte de puissance en reprise
- Consommation légèrement plus élevée

Causes typiques

- Batterie affaiblie après l’été
- Capteur PMH sensible aux variations de température
- Capteur MAP perturbé par l’humidité
- Connecteurs moteur oxydés
- Masse moteur en début d’oxydation

Astuce du mois – 3 gestes simples pour préparer la rentrée

- ✓ Testez votre batterie après l’été (la chaleur réduit sa capacité)
- ✓ Nettoyez les connecteurs accessibles (air, PMH, MAP)
- ✓ Surveillez les démarrages matinaux : ils révèlent les premières faiblesses

Focus métier

Cas concret : Renault Mégane III – Démarrage irrégulier + voyant moteur

Un client signale un démarrage instable le matin, une perte de puissance en côte et un voyant moteur intermittent.

Diagnostic Diagmotors® :

- Batterie affaiblie après l’été
 - Capteur PMH légèrement instable
 - Connecteur MAP oxydé
-

-
- Masse moteur en début d'oxydation

Intervention

- Test batterie à froid et à chaud
- Nettoyage connecteur MAP
- Nettoyage masse moteur
- Contrôle capteur PMH
- Analyse tension alternateur

👉 **Résultat** : démarrage stabilisé, voyant disparu, comportement moteur normal

Le saviez-vous ?

- ✓ Une batterie ayant souffert de la chaleur met plusieurs semaines à retrouver une tension stable
 - ✓ L'humidité de septembre perturbe les capteurs de pression (MAP)
 - ✓ Un capteur PMH instable provoque des démarrages irréguliers
 - ✓ Une masse moteur oxydée fausse les mesures des capteurs
-

Actualité Diagnostics™ - Pack «Rentrée & Fiabilité »

🔍 Analyse batterie post-été, contrôle capteurs PMH/MAP, inspection masses moteur, vérification connecteurs, test alternateur.

🎯 **Objectif** : fiabiliser les démarrages matinaux et éviter les pannes de transition saisonnière.

Conseil sécurité / entretien

- Vérifiez les masses moteur avant l'automne
- Nettoyez les capteurs visibles (caméra, radar, MAP si accessible)
- Testez votre batterie si elle a plus de 4 ans
- Surveillez les démarrages à chaud après un trajet urbain

Contact

Diagnostics® - Emmanuel SAMBRONE

 06 68 10 05 27  diagnostics64@gmail.com  www.diagnostics.com
