



Gazette Diagnostics™

Avril 2026

Numéro 06

Par Emmanuel SAMBRONE

Edito – Le mot d’Emmanuel

Chers clients,

Avril marque le vrai **début du printemps** : températures plus douces, pluies fréquentes, trajets plus longs... C’est aussi une période où les véhicules révèlent les **faiblesses laissées par l’hiver** : **filtres encrassés, batteries fatiguées, capteurs perturbés par l’humidité, et systèmes antipollution** qui peinent à se stabiliser.

Ce mois-ci, je vous explique pourquoi ces phénomènes apparaissent, comment les anticiper, et comment garder un véhicule fiable malgré les variations météo.

À la une – Les pannes typiques d’avril

Les variations de température et l’humidité d’avril provoquent souvent des symptômes intermittents.

Symptômes fréquents :

- **Voyant antipollution intermittent**
- **Perte de puissance** lors des fortes pluies
- **Ralenti instable** après un court trajet
- Ventilation habitacle faible ou bruyante
- **Odeur d’humidité** dans l’habitacle
- Consommation légèrement plus élevée

Causes typiques

- **Filtre habitacle saturé**
- **Capteur d’air perturbé** par l’humidité
- Début d’encrassement **EGR / FAP**
- **Batterie encore faible** après l’hiver
- **Connecteurs moteur humides**
- Pression pneus incorrecte

Astuce du mois – 3 gestes simples pour éviter les voyants

- ✓ **Changez ou nettoyez le filtre habitacle** si une odeur d’humidité apparaît
- ✓ **Vérifiez la pression des pneus** après les variations de température
- ✓ **Évitez les trajets courts par temps humide** : ils favorisent l’encrassement

Focus métier

Cas concret : Renault Captur

Un client me signale un voyant antipollution intermittent, uniquement les jours de pluie.

Diagnostic Diagmotors™ :

- Capteur air (MAP) légèrement perturbé
- Filtre habitacle saturé → humidité dans le boîtier
- Défauts fugitifs sur le système antipollution
- Paramètres instables à froid

Intervention

- Nettoyage capteur air
- Remplacement filtre habitacle
- Protection connecteurs
- Analyse des paramètres à froid et à chaud

👉 **Résultat : voyant disparu**, fonctionnement stable même sous la pluie

Le saviez-vous ?

- ✓ Un **filtre habitacle saturé** augmente l'humidité dans l'habitacle
 - ✓ Une **batterie affaiblie** après l'hiver peut provoquer des défauts fugitifs
 - ✓ Un **capteur d'air humide** peut mettre **plusieurs minutes** à se stabiliser
 - ✓ Les **variations de température** font chuter la pression des pneus
 - ✓ L'humidité dans les connecteurs peut créer des **micro-coupures électriques**
 - ✓ Un filtre habitacle en mauvais état réduit l'efficacité du chauffage et de la clim
-

Actualité Diagmotors™ - 🔍 Contrôle «Printemps & pluie »

🔍 **Vérification humidité connecteurs, Contrôle masses moteur, Test batterie, Analyse paramètres à froid, Vérification filtre habitacle, Pression pneus + Niveaux.**

🎯 **Objectif : fiabiliser votre véhicule avant les pluies d'avril**

Conseil sécurité / entretien - Avant les pluies d'avril :

- Vérifiez vos **essuie-glaces** & la pression des pneus
- Nettoyez **caméras et radars ADAS**
- Contrôlez vos **niveaux**
- **Changez le filtre habitacle** si nécessaire
- **Testez votre batterie** si elle a plus de 4 ans

Contact

Diagmotors™ - Emmanuel SAMBRONE

 06 68 10 05 27

 diagmotors64@gmail.com

 www.diagmotors.com
