



# Gazette Diagmotors

## Décembre 2025

Numéro 02

Par Emmanuel SAMBRONE

### **Edito – Le mot d’Emmanuel**

Chers clients,

Décembre est là, et avec lui les températures négatives, l’humidité et les trajets courts du quotidien. Cette période met particulièrement à l’épreuve un élément essentiel de votre véhicule : **la batterie**. C’est d’ailleurs la première cause de panne en hiver.

Ce mois-ci je vous propose un éclairage simple et utile sur son fonctionnement, les signes d’usure, et les bons réflexes pour éviter la panne au moment le moins opportun.

---

### **À la une – Batterie & froid : la panne n°1 de l’hiver**

Lorsque les températures chutent, la batterie perd naturellement de sa capacité. Ajoutez cela les démarrages répétés, les trajets courts et l’utilisation intensive des équipements (chauffage, dégivrage, phares), et vous obtenez un cocktail parfait pour une panne.

#### **Conséquences fréquentes :**

- Démarrage difficile ou impossible
- Voyant batterie ou Start & Stop inactif
- Perte de puissance des accessoires
- Message « Système électrique défaillant »

#### **Pourquoi ça arrive ?**

- Le froid ralentit les réactions chimiques internes
- Le moteur demande plus d’énergie au démarrage
- Le Start & Stop sollicite davantage la batterie AGM/EFB
- Les trajets courts ne permettent pas une recharge complète

---

### **Astuce du mois – 3 gestes simples pour préserver votre batterie**

- ✓ Faites un trajet d’au moins 20 minutes une fois par semaine pour permettre une recharge correcte.
  - ✓ Évitez d’utiliser tous les équipements électriques en même temps au démarrage (désembuage, sièges chauffants, phares...)
  - ✓ Si votre Start & Stop est souvent inactif, faites contrôler la batterie avant la panne.
-



## Focus métier

Cas concret : Renault Clio 4 – Start & Stop inactif

Une cliente me contacte : son Start & Stop ne fonctionne plus et le démarrage devient hésitant.

### Diagnostic Diagmotors :

- Lecture des codes défauts → tension batterie insuffisante.
- Vérification de l'historique → trajets courts + utilisation quotidienne du dégivrage.
- Test de capacité → batterie EFB en fin de vie

### Intervention

- Remplacement de la batterie par un modèle adapté
- Réinitialisation du calculateur
- Conseils personnalisés pour prolonger la durée de vie



Résultat : Démarrage impeccable, Start & Stop rétabli, cliente rassurée

---



## Le saviez-vous ?

❄ Une batterie perd jusqu'à **30% de performance** par grand froid.

🕒 Durée de vie moyenne Start & Stop : **4 à 6 ans**

🔧 52% des dépannages hivernaux = batterie faible ou HS

⚡ Une batterie mal adaptée réduit l'efficacité du Start & Stop

---



## Actualité Diagmotors - Nouveauté de décembre : 🔍 Contrôle « Spécial Hiver »

📋 Test batterie, Vérification alternateur, Contrôle masses & câblages, Lecture codes défauts, Conseils personnalisés selon votre usage.

🎯 Objectif : **anticiper les pannes hivernales.**

---



## Conseil sécurité / entretien - Avant les fêtes, pensez à :

- Vérifier la pression des pneus (y compris la roue de secours).
- Contrôler le niveau d'huile.
- Tester vos feux
- Nettoyer vitres + changer essuie-glaces
- Garder dans votre coffre : gilet, triangle, lampe, grattoir, couverture.



## Contact

Diagmotors - Emmanuel SAMBRONE



06 68 10 05 27



[diagmotors64@gmail.com](mailto:diagmotors64@gmail.com)



[www.diagmotors.com](http://www.diagmotors.com)

---