

DIAGMOTORS™
Diagnostic automobile à domicile
PROCEDURE TECHNIQUE

Emmanuel SAMBRONE (E.I)

10 rue François Baudonne, 40220 Tarnos

☎ 06 68 10 05 27 ✉ diagmotors64@gmail.com

🌐 www.diagmotors.com

SIRET : 929 097 707 00012 APE : 7120B

PROCÉDURE OFFICIELLE DIAGMOTORS™

Remplacement des biellettes de barre stabilisatrice avant Renault Clio IV Phase 1 – K9K 628 – 1.5 dCi 90 FAP

Par Emmanuel Sambrone – Diagnostics™

Résumé de l'intervention

Opération : Dépose / Repose biellettes de barre stabilisatrice avant

Véhicule : Renault Clio IV Phase 1 – K9K 628

Durée estimée : 30 à 60 minutes

Difficulté : ★☆☆☆☆ (simple)

Risques : rotule bloquée, axe tournant, tension de barre stabilisatrice

Particularité : parfois nécessaire de couper la biellette si la rotule est en travers

ETAPE 1 - SECURITE & PREPARATION

Sécurité :

- Travailler sur sol plat et stable.
- Utiliser **cric** + **chandelles** + cales roues arrière.
- Ne jamais travailler sous un véhicule maintenu uniquement par un cric.
- Porter gants + lunettes
- Ne jamais forcer sur le flexible de frein ou le soufflet d'amortisseur
- **Ne jamais travailler roue pendante sur une seule biellette (risque de tension excessive)**

Préparation :

- Prévoir :
 - Cliquet + rallonges
 - Douilles **16 mm / 17 mm**
 - Clé Allen **5 mm**
 - Clé dynamométrique

PROCEDURE TECHNIQUE

- Barre métallique pour appuyer sur la barre stabilisatrice
- Lampe + miroir d'inspection
- Vérifier la **compatibilité** des biellettes (longueur, orientation, filetage).
- Prévoir des **écrous neufs** (recommandé).
- Appliquer du **dégrippant** sur les deux écrous de biellette.

ETAPE 2 – DEPOSE DE LA BIELLETTE

2.1 Dépose de la roue

1. Débloquer les écrous.
2. Lever le véhicule et poser sur chandelles.
3. Retirer la roue.

2.2 Dépose de la biellette

4. Appliquer du dégrippant sur les **2 écrous** (haut + bas).
5. Desserrer l'écrou supérieur ou inférieur en premier.
 - Si l'axe tourne → insérer une **clé Allen 5 mm** dans l'axe pour le bloquer.
6. Desserrer les deux écrous **sans les retirer complètement**.
7. Faire bouger la biellette pour la déloger.

⚠ Cas fréquent : rotule bloquée

Si la rotule est :

- En travers,
- Sous tension,
- Ou impossible à sortir même en forçant :

👉 **Couper la biellette** est la solution la plus simple et la plus propre. C'est un cas typique lorsque :

- Soufflet coupé,
- Rotule HS,
- Claquements "cloc" permanents.

8. Une fois retirée, **nettoyer les portées** sur l'amortisseur et la barre stabilisatrice.

DIAGMOTORS™
Diagnostic automobile à domicile
PROCEDURE TECHNIQUE

ETAPE 3 – REPOSE DE LA BIELLETTE

3.1 Préparation

9. Comparer la biellette neuve avec l'ancienne (longueur, orientation).
10. Vérifier la liberté de mouvement des rotules.
11. Graisser légèrement les portées (pas les filets).

3.2 Montage

12. Insérer **la rotule du haut en premier**.
13. Mettre l'écrou sans serrer.
14. Pour la rotule du bas :
 - Appuyer sur la barre stabilisatrice avec une **barre métallique**,
 - Aligner le trou,
 - Insérer la rotule.

👉 Souvent, il faut présenter la rotule **en travers**, puis la redresser.

15. Vérifier que les deux rotules sont **à fond dans leur logement**.

3.3 Serrage

16. Serrer les deux écrous à la clé.
17. Finaliser au **couple constructeur : 44 Nm**.

ETAPE 4 – CONTRÔLES

Contrôle statique

18. Vérifier :
 - Que les rotules sont bien engagées,
 - Que les écrous sont serrés au couple,
 - Qu'aucun soufflet n'est pincé,
 - Qu'aucun flexible ou câble n'est en contrainte.
19. Reposer la roue et serrer en croix.

DIAGMOTORS™
Diagnostic automobile à domicile
PROCEDURE TECHNIQUE

Contrôle dynamique

20. Essai routier :

- Route dégradée
- Dos-d'âne
- Virages
- Autoroute

👉 Le bruit de **cloc** doit avoir disparu.

👉 La direction doit être stable et sans dérive.

PARTICULARITÉS CLIO 4

1. Rotules de biellette souvent **grippées** → découpe fréquente
2. Soufflets fragiles → claquements typiques
3. Barre stabilisatrice parfois en **tension** → nécessite une aide pour l'abaisser
4. Accès correct mais parfois limité selon jante

Notes techniques Diagmotors™

- Toujours vérifier la **longueur** des biellettes neuves
- Ne jamais serrer une biellette **hors de son logement**
- Une biellette HS provoque :
 - **Claquements sur route dégradée**
 - **Direction flottante**
 - **Vibrations légères**
- Toujours remplacer par paire

Clause professionnelle

Cette procédure Diagmotors™ est basée sur les méthodes constructeur Renault et adaptée à la Clio IV.

Elle ne constitue pas une documentation officielle Renault